

УДК 621.436

**КАФЕДРЕ ТЕПЛОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, АВТОМОБИЛЕЙ
И ТРАКТОРОВ ВЯТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА –70 ЛЕТ**

Лиханов В. А., доктор технических наук, профессор

E-mail: lihanov.va@mail.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Вятский государственный агротехнологический университет»,
г. Киров, Россия

Аннотация. Статья посвящена истории создания кафедры тепловых двигателей, автомобилей и тракторов Вятского государственного агротехнологического университета, которая в этом году отмечает 70-летний юбилей. Отмечены основные этапы развития и роль ведущих учёных кафедры, полученные результаты.

Ключевые слова: кафедра, тракторы, автомобили, тепловые двигатели, институт, академия, университет

**THE DEPARTMENT OF HEAT ENGINES, AUTOMOBILES AND
TRACTORS OF VYATKA STATE AGROTECHNOLOGICAL UNIVERSITY
CELEBRATES 70 YEARS**

Likhanov V. A., doctor of technical sciences, professor

E-mail: lihanov.va@mail.ru

Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education Vyatka
State Agrotechnological University, Kirov, Russia

Annotation. The article considers the development history and 70 years of work of the Department of Heat Engines, Automobiles and Tractors of Vyatka State Agrotechnological University. The main stages of development and the role of the leading scientists of the department, the results obtained are noted in the article.

Keywords: department, tractors, automobiles, heat engines, institute, academy, university

В 1954 году в Кировском сельскохозяйственном институте (в дальнейшем – Вятская сельскохозяйственная академия, Вятский агротехнологический университет) на базе существовавшей с 1952 года кафедры «Механизация и электрификация сельского хозяйства» была



организована кафедра «Тракторы и автомобили» [1]. Вновь созданная кафедра имела оборудование на 154 рубля и размещалась в двух комнатах площадью 76 квадратных метров. Первыми сотрудниками кафедры стали доценты А. М. Гуревич и И. Г. Цыганков, ассистент В. В. Сергеев и старший лаборант М. Д. Коряковцев.

Заведующим кафедрой был назначен кандидат технических наук, доцент Александр Михайлович Гуревич [2, 3], который возглавлял кафедру по 1977 год, более 23 лет, и до конца своей жизни оставался сотрудником кафедры. Задаче совершенствования технической подготовки механизаторов был посвящен написанный А. М. Гуревичем в соавторстве с Е. М. Сорокиным и изданный в 1962 году учебник «Тракторы и автомобили», получивший высокую оценку профессионалов. Всего А. М. Гуревич написал и издал в центральных и региональных издательствах более 150 учебников, учебных пособий и статей. В 1966 году А. М. Гуревич был награжден орденом «Знак почёта». В 1967 году он становится первым профессором на факультете, а в 1971 году ему присваивается звание «Заслуженный механизатор РСФСР». В 2010 году, в честь 100-летия со дня рождения профессора А. М. Гуревича, академия учредила ежегодную премию его имени, которой награждаются лучшие ученые и педагоги академии и отрасли за заслуги в области агроинженерии [2, 3].

А. М. Гуревичем подготовлено 12 кандидатов технических наук (Рачков П. Н., Попов Г. С., Болотов А. К., Симонов А. А., Койков С. П., Шестаков И. В., Груздев Ю. И., Смирнов Т. И., Зайцев Н. В., Ашихмин В. П., Лопарев А. А., Мухамадьяров Ф. Ф.).

Вскоре на кафедре появляются новые преподаватели: Н. А. Наговицын, Б. В. Андреев, А. В. Прозоровский, А. М. Еремин и А. М. Старикова. Этим коллективом были заложены основы современных лабораторий кафедры, ее научной и методической работы. Уже в 1957 году на кафедре были



установлены два тормозных стенда для испытаний ДВС, развернута лаборатория «Шасси автомобилей», создана новая лаборатория для учебного курса «Топливо, смазка, вода». В 1958 году начаты занятия во вновь организованной лаборатории теплотехники.

В эту работу активно включился дипломник первого выпуска факультета механизации А. К. Болотов. Именно с его приходом на кафедру зародилась традиция пополнения коллектива за счет одаренных выпускников своего родного инженерного факультета, которая практикуется до сих пор. Работая на кафедре, А. К. Болотов одновременно исполнял обязанности заместителя декана факультета механизации сельского хозяйства. С 1977 по 1992 год заведовал кафедрой тракторов и автомобилей, а с 1976 по 1992 год работал проректором по учебной работе института. В 1992 его избрали ректором института, а в 1999 году он вернулся на кафедру нашего вуза. Именно при А. К. Болотове институт приобрёл статус академии. Не оставлял Алексей Константинович издательскую деятельность: в соавторстве с А. М. Гуревичем и другими ведущими специалистами страны он издал более 30 учебников, учебных пособий и статей. А. К. Болотов был избран академиком академии аграрного образования. Он награжден орденом «Знак Почета» и рядом государственных наград, также ему присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы РФ». Алексей Константинович подготовил 3 кандидатов технических наук: Лиханова В. А., Попова В. М., Плотникова С. А.

1973 год стал особенно «урожайным» на молодых сотрудников. В этом году на кафедру пришли два выпускника инженерного факультета: В. А. Лиханов, который начал свою работу на кафедре в должности младшего научного сотрудника и в качестве инженера-испытателя хоздоговорной группы – А. А. Лопарев. Через год А. А. Лопарев перешел на преподавательскую работу, стал активно заниматься научно-исследовательской работой. В 1983 году защитил кандидатскую, а в 2003 – докторскую



диссертацию. В 2013 году ему присвоено ученое звание профессора. Он лауреат премии Кировской области. Аркадий Афанасьевич – автор более 300 статей, 9 учебников и учебных пособий. Наиболее значимые из них: «Конструкция тракторов и автомобилей» и сборник задач по теплотехнике, написанные совместно с Судницыным В. И. и Болотовым А. К., а также «Экологические и энергетические аспекты использования пропашных тракторов», «Дипломное проектирование», «Электронное оборудование автомобилей», «Теплотехника и применение теплоты в автомобильном хозяйстве», «Сборник задач по теплотехнике» в соавторстве с Лихановым В. А. и Вылегжаниным П. Н., «Основы теории безаварийной эффективности автомобиля» и др. Тринадцать лет А. А. Лопарев выполнял функции заместителя декана инженерного факультета. Профессором А. А. Лопаревым подготовлено три кандидата технических наук: Новиков К. В., Комкин А. С., Венглинский А. М.

С 1999 по 2003 год А. А. Лопарев избирался заведующим кафедрой тракторов и автомобилей, а с 2003 по 2013 год – заведующим кафедрой автомобилей и тракторов.

В. А. Лиханов под руководством профессора А. К. Болотова выполнил и успешно защитил в 1982 году кандидатскую диссертацию, в 1984 году стал доцентом. За годы работы на кафедре В. А. Лихановым создана научно-исследовательская лаборатория по испытанию ДВС и газовому анализу. На базе этой лаборатории им и его учениками проводятся исследования, результаты которых отражены более чем в 1000 научных и методических статьях, опубликованных в различных печатных изданиях. Общероссийской общественной организацией «Российская Академия естествознания» кафедра признана «Золотой кафедрой России» (2010 г.) [4].

За актуальные научно-исследовательские разработки, выполненные под его руководством и при непосредственном участии и представленные на ВДНХ



СССР, В. А. Лиханов награжден четырьмя медалями ВДНХ: бронзовой (1987 г.), тремя серебряными (1988, 1989, 1990 гг.). Под его руководством также выполнены работы, за которые Вятская ГСХА награждена двумя бронзовыми медалями и дипломами третьей степени победителя смотроконкурса «Прогрессивные виды сельскохозяйственной техники и оборудования для АПК» на Российских агропромышленных выставках «Золотая осень – 2002», «Золотая осень – 2003», ВВЦ (г. Москва). На 23-й Российской агропромышленной выставке «Золотая осень – 2021» за «Научное издание «Цикл монографий «Улучшение экологических показателей мобильных энергетических средств в АПК» для образовательных и научных организаций по агропромышленной тематике» Вятский ГАТУ отмечен благодарностью.

В. А. Лиханов – автор более 60 учебников, учебных пособий и брошюр, написанных совместно с ведущими преподавателями Вятской ГСХА и других российских вузов. По теме научных исследований им издано 50 монографий. В 1999 году он защитил докторскую диссертацию, в 2001 был избран профессором, в 2001 года стал академиком Российской Академии транспорта. В 2013 году избран действительным членом Российской Академии естествознания. В. А. Лиханов подготовил 23 кандидата технических наук (Деветьяров Р. Р., Вылегжанин П. Н., Лопатин О. П., Гущин С. Н., Рудаков Л. В., Россохин А. В., Олейник М. А., Чувашев А. Н., Анфилатов А. А., Гребнев А. В., Скрябин М. Л., Глухов А. А., Романов С. А., Торопов А. Е., Полевщиков А. С., Зонов А. А., Шаромов И. М., Чупраков А. И., Копчиков В. Н., Фоминых А. В., Козлов А. Н., Арасланов М. И., Юрлов А. С.) и доктора технических наук (Лопатин О. П.)

В 2008 году Лиханову В.А. присвоено звание «Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации». В 2014 году Указом Президента Российской Федерации присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации», в 2020 году губернатором



Кировской области – звание «Заслуженный работник сельского хозяйства Кировской области». В. А. Лиханов является лауреатом премии им. С. М. Кирова, премии Кировской области в области науки и техники, премии им. И. Лихачёва и премии им. А. М. Гуревича. Он возглавляет кафедру двигателей внутреннего сгорания, а затем объединённую кафедру тепловых двигателей, автомобилей и тракторов, с 2003 года по настоящее время.

С 1 декабря 2003 года на базе кафедры тракторов и автомобилей образованы две кафедры: двигателей внутреннего сгорания и автомобилей и тракторов.

Кафедру двигателей внутреннего сгорания возглавил академик РАТ доктор технических наук, профессор В. А. Лиханов, а кафедру автомобилей и тракторов доктор технических наук, профессор А. А. Лопарев. На кафедре двигателей внутреннего сгорания работали также доценты и кандидаты наук Р. Р. Девятьяров, П. Н. Вылегжанин, О. П. Лопатин, А. В. Россохин, А. Н. Чувашев, А. А. Анфилатов, С. А. Романов. На кафедре двигателей внутреннего сгорания получено пять патентов на изобретение и один патент на полезную модель.

На кафедре автомобилей и тракторов работали доктор технических наук, профессор Ф. Ф. Мухамадьяров, доценты В. И. Судницын, К. В. Новиков, В. П. Остальцев, старший преподаватель А. И. Легков, ассистенты В. А. Шмаков, В. В. Бронников, А. С. Комкин, учебный мастер А. М. Венглинский. На кафедре автомобилей и тракторов подготовлены три кандидатские диссертации. Получен один патент на изобретение и один патент на полезную модель.

Конечно же, вся научно-исследовательская работа проводилась без отрыва от выполнения основной задачи кафедр – подготовки высококвалифицированных инженерных кадров для сельскохозяйственного производства и перспективных специалистов для собственного обновления.



С 1 марта 2013 годы обе кафедры, согласно плану оптимизации академии для повышения эффективности ее работы, были объединены в кафедру тепловых двигателей, автомобилей и тракторов. Заведующим был избран академик, доктор технических наук, профессор В. А. Лиханов. В 2013-2014 учебном году на кафедре преподавали: профессора и доктора наук: В. А. Лиханов, А. А. Лопарев, Ф. Ф. Мухамадьяров; доценты и кандидаты технических наук: Р. Р. Девятьяров, П. Н. Вылегжанин, О. П. Лопатин, А. В. Россохин, А. Н. Чувашев, А. А. Анфилатов, С. А. Романов, К. В. Новиков, А. И. Чупраков.

В 2024-2025, юбилейном, учебном году на кафедре работают и преподают: профессора, доктора технических наук Лиханов В. А. и Лопатин О. П.; доценты, кандидаты технических наук Девятьяров Р. Р., Чувашев А. Н., Чупраков А. И., Фуфачев В. С., Юрлов А. С., Торопов А. Е., Фоминых А. В.; представители работодателя старший преподаватель Двинских А. А. и ассистент Лисицкий П. Ф.; инженер Бажин А. А., учебные мастера Кузнецовский Д. В. и Чертков Г. Д.

Преподаватели кафедры активно занимались научно-исследовательской, учебно-методической работой, разработки кафедры отмечены дипломами и медалями всероссийских выставок и Международных конференций. Сотрудники и аспиранты регулярно участвуют в конференциях различного уровня, поддерживают тесные связи с коллегами из других вузов.

В. А. Лиханов имеет высокие наукометрические показатели. В национальной библиографической базе данных научного цитирования его индекс Хирша на 1 декабря 2024 года составляет 107 и он занимает первое место среди учёных вузов Минсельхоза России. В международной базе данных Scopus его индекс Хирша – 34.

В. А. Лиханов с 2018 по 2021 год также являлся членом экспертного совета по энергетике, электрификации и энергетическому машиностроению



Высшей аттестационной комиссии при Министерстве образования и науки Российской Федерации. С 2022 года В. А. Лиханов – член объединенного ученого совета Российской Академии транспорта, а также редакционной коллегии журнала ВАК «Двигателестроение».

Профессор Лопатин О. П. также имеет высокие наукометрические показатели. В национальной библиографической базе данных научного цитирования его индекс Хирша на 1 декабря 2024 года составляет 107 и он занимает второе место среди учёных вузов Минсельхоза России. В международной базе данных Scopus его индекс Хирша – 27.



Коллектив кафедры тракторов и автомобилей, 1965 год (слева направо)

1-й ряд: Шестаков И.В., Попов Г.С., Гуревич А.М., Болотов А.К.

2-й ряд: Судницын В.И., Ерёмин А.М., Койков С.П., Ермаков В.П.,
Вохмянин В.А., Вепрев А.А., Прозоровский А.В.





Коллектив кафедры тракторов и автомобилей, 1989 год (слева направо):

1-й ряд: Ермаков В.П., Лопарев А.А., Болотов А.К., Судницын В.И.,
Климуш С.П. – комендант корпуса «Г» (ул. Урицкого, 38)

2-й ряд: Мухамадьяров Ф.Ф., Легков А.И., Лиханов В.А., Мокрушин (?),
Плотников С.А.



Коллектив кафедры тракторов и автомобилей, 1992 год (слева направо):

1-й ряд: Ермаков В.П., Судницын В.И., Гуревич А.М., Болотов А.К., Лопарев А.А.

2-й ряд: (?), Сырчин С.Н., (?), Плотников С.А., Порошин М.(?),

3-й ряд: Мухамадьяров Ф.Ф., Сидоркин Е.(?), Михалицын Е.(?)

В съемках не принимал участия В.А. Лиханов





Коллектив кафедры ДВС, 2008 год (слева направо):

1 ряд: Россохин А.В., Чувашев А.Н., Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р., Лопатин О.П.
2 ряд: Чупраков А.И., Шаромов И.М., Полевщиков А.С., Торопов А.Е.,
Зонов А.В., Гребнев А.В., Романов С.А., Гребенев А.С.



Коллектив кафедры ДВС, 1 ноября 2012 года (слева направо):

1 ряд: Россохин А.В., Девятьяров Р.Р., Лиханов В.А., Чувашев А.Н., Лопатин О.П.
2 ряд: Верстаков С.А., Савельев Л.А., Арасланов М.И., Анфилатов А.А.,
Вылегжанин П.Н., Романов С.А., Чупраков А.И.





Коллектив кафедры, 11 сентября 2017 года (слева направо):

1 ряд: Чупраков А.И., Чувашев А.Н., Девятьяров Р.Р., Мухамадьяров Ф.Ф., Лиханов В.А., Лопарев А.А., Вылегжанин П.Н., Лопатин О.П., Скрыбин М.Л.;

2 ряд: Копчиков В.Н., Россохин А.В., Романов С.А., Козлов А.Н., Анфилатов А.А., Гордина С.Н., Арасланов М.И., Гребнев А.В., Торопов А.Е.,

Фоминых А.В., Верстаков С.А. В съемках не принимали участие аспиранты кафедры Юрлов А.С. и Анфилатова Н.С., мастера производственного обучения Русинов А.П., Григорьев В.Н.



Коллектив кафедры, июнь 2022 года (слева направо):

1 ряд: Лопатин О.П., Лиханов В.А., Вылегжанин П.Н., Лопарев А.А., Чувашев А.Н.;

2 ряд: Юрлов А.С., Арасланов М.И., Девятьяров Р.Р., Россохин А.В.,

Чупраков А.И., Анфилатов А.А.





Коллектив кафедры, 12 декабря 2024 года (слева направо):

1 ряд: Юрлов А.С., Чувашев А.Н., Лиханов В.А., Лопатин О.П., Девятьяров Р.Р.;
2 ряд: Кузнецовский Д.В., Фуфачев В.С., Чертков Г.Д., Фоминых А.В., Торопов А.Е.

В съемках не принимали участие Чупраков А.И., представители работодателя старший преподаватель Двинских А.А. и ассистент Лисицкий П.Ф., инженер Бажин А.А.

Список источников

1.Болотов А. К. Кафедре тракторов и автомобилей ФГОУ ВПО Вятская ГСХА – 50 лет / А. К. Болотов, В. А. Лиханов, А. А. Лопарев // Совершенствование конструкции, теории и расчета тракторов, автомобилей и двигателей внутреннего сгорания : межвузовский сборник научных трудов юбилейной XV региональной научно-практической конференции ВУЗов Поволжья и Предуралья, Киров, 25 октября 2004 года. Киров : Вятская ГСХА, 2004. С. 6-13. EDN USWZRG.

2.Лиханов В. А. Биографический очерк о научной, научно-организационной и общественной деятельности профессора А. М. Гуревича (к 110-летию со дня рождения) / В. А. Лиханов // Улучшение эксплуатационных показателей двигателей внутреннего сгорания : материалы XIII Международной научно-



практической конференции «Наука – Технология – Ресурсосбережение», посвященной 110-летию со дня рождения А. М. Гуревича, Киров, 30 марта 2020 года. Киров : Вятская ГСХА, 2020. Выпуск 16. С. 3-6. EDN ПААUWU.

3.Лиханов В. А. Биографический очерк о научной, научно-организационной и общественной деятельности профессора А. М. Гуревича (к 110-летию со дня рождения) / В. А. Лиханов // Улучшение эксплуатационных показателей сельскохозяйственной энергетики : материалы XIII Международной научно-практической конференции «Наука – Технология – Ресурсосбережение», посвященной 110-летию со дня рождения А. М. Гуревича, Киров, 30 марта 2020 года. Киров : Вятская ГСХА, 2020. Выпуск 20. 3-6. – EDN TFRTGN.

4.Лиханов В. А. История организации и проведения научных конференций кафедр тракторов и автомобилей сельскохозяйственных вузов Поволжья и Предуралья / В. А. Лиханов // Совершенствование конструкции, теории и расчета тракторов, автомобилей и двигателей внутреннего сгорания : межвузовский сборник научных трудов юбилейной XV региональной научно-практической конференции ВУЗов Поволжья и Предуралья, Киров, 25 октября 2004 года. Киров : Вятская ГСХА, 2004. С. 3-5. EDN USWZHO.

