

Информация об авторах

Шепелев Сергей Дмитриевич, доктор технических наук, профессор, научный сотрудник, Челябинский институт путей сообщения – филиал ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», ул. Цвиллинга, д. 56, г. Челябинск, Российская Федерация, 454091

e-mail: shepelev2@yandex.ru

Рыбалченко Константин Юрьевич, кандидат технических наук, доцент кафедры общепрофессиональных дисциплин, Челябинский институт путей сообщения – филиал ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», ул. Цвиллинга, д. 56, г. Челябинск, Российская Федерация, 454091

e-mail: KRybalchenko@usurt.ru

Кузнецов Николай Александрович, кандидат технических наук, доцент кафедры «Тракторы, сельскохозяйственные машины и земледелие», ФГБОУ ВО «Южно-Уральский государственный аграрный университет», Институт агроинженерии, пр-т Ленина, д. 75, г. Челябинск, Российская Федерация, 454080

Information about the authors

Shepelev Sergey Dmitrievich, doctor of technical sciences, professor, research fellow, Chelyabinsk Institute of Railway Transport – a branch of Ural State University of Railway Transport, 56 Tsvillinga Street, Chelyabinsk, 454091, the Russian Federation

e-mail: shepelev2@yandex.ru

Rybalchenko Konstantin Yurievich, candidate of technical sciences, associate professor of the department of General and Professional Disciplines, Chelyabinsk Institute of Railway Transport – a branch of Ural State University of Railway Transport, 56 Tsvillinga Street, Chelyabinsk, 454091, the Russian Federation

e-mail: KRybalchenko@usurt.ru

Kuznetsov Nikolai Aleksandrovich, candidate of technical sciences, associate professor of the department of Tractors, Agricultural Machinery, and Farming, South Ural State Agrarian University, Institute of Agroengineering, 75 Lenin Avenue, Chelyabinsk, 4540800, the Russian Federation